

POMPE RADIALI

- MADE IN ITALY.
- INTERAMENTE RICAVATA DAL PIENO TRAMITE CNC.
- MASSIMA RIGIDEZZA DELL'IMPIANTO GARANTITA DALLA LAVORAZIONE CNC.
- ANODIZZAZIONE NERA O COLORATA (ROSSO, BLU, ORO).
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI MISURE SIA PER FRENO CHE PER FRIZIONE: $\Phi 19$, $\Phi 16$ E $\Phi 13$
- LEVE SNODABILI.
- ESTREMITÀ LAVORATA SIA PER MOTIVI ESTETICI CHE FUNZIONALI: ALLE ALTE VELOCITÀ RIDUCE SIGNIFICATIVAMENTE LA PRESSIONE AERODINAMICA SULLE LEVE. RIDUCE INOLTRE I DISAGI IN CASO DI CADUTA, PRESENTANDO UN PUNTO DI ROTTURA PREDETERMINATO.
- OMOLOGATE TUV PER USO STRADALE. QUESTA È UN'ULTERIORE GARANZIA ANCHE PER UTILIZZO RACING.
- VASTA DISPONIBILITÀ DI PARTI DI RICAMBIO ED ACCESSORI: REGOLATORI A DISTANZA, SUPPORTI SPECCHIETTI, INTERRUPTORI LUCE STOP (IDROSTOP).



-ADATTATORE 90° PER UN FACILE MONTAGGIO CON TUBI FRENO DI SERIE

MORIWAKI SCEGLIE POMPE IRC PER L'ENDURANCE



NEW!



- LAVORAZIONE CONICA DELLA CAMERA INTERNA PER UNA FRENATA PROGRESSIVA.
- DOTATA DI BOCCOLE ANTIATTRITO PER UN MAGGIOR FEELING NELLE FRENATE IN PIEGA PER UNA FRENATA SEMPRE AL TOP.
- ADATTA A UTENTI RACING CHE ESIGONO IL MEGLIO DELLA TECNOLOGIA DISPONIBILE APPLICATA SULLE POMPE IRC.
- VALVOLA **stahlbus** PER UNO SPURGO PERFETTO.