

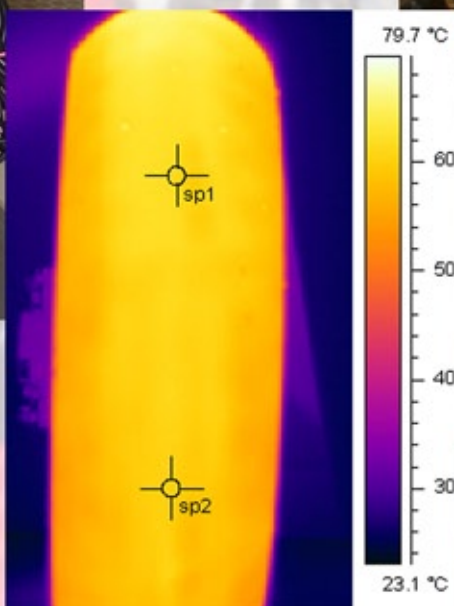
TERMOCOPERTE TRADIZIONALI

ADATTE SIA AD UN USO AMATORIALE CHE PROFESSIONALE

- RESISTENZE IN CARBONIO PER UNA MAGGIORE AFFIDABILITÀ. PRATICAMENTE INDISTRUTTIBILI.
- DISPOSIZIONE DELLE RESISTENZE A SPIRALE PER UN RISCALDAMENTO PIÙ UNIFORME ANCHE DEI FIANCHI.
- 2 RESISTENZE SEPARATE PER UN RISCALDAMENTO PIÙ UNIFORME.
- DISPONIBILI NELLE MISURE: S, M, L, XL E XXL, DALLA 125 ALLA MOTOGP (DISPONIBILI ANCHE PER MINIMOTO, PITBIKE/MINIGP) PER UNA MIGLIORE VESTIBILITÀ DEL PNEUMATICO ED UN RISCALDAMENTO APPROPRIATO. POSSIBILITÀ DI AVERE MISURE DIVERSE SU RICHIESTA.
- OTTIMA COPERTURA LATERALE PER UN RISCALDAMENTO RAPIDO DEL CERCHIO.
- LA TEMPERATURA È IMPOSTATA A 80°C COME RICHIESTO DAI TEAM MOTOGP E SBK.
- VELOCITÀ DI RISCALDAMENTO SVILUPPATA IN CONFORMITÀ ALL'ESPERIENZA DEI TEAM MOTOGP E SBK.
- ESTERNO IN NYLON ED INTERNO IN POLIESTERE: IGNIFUGHE.
- COLORI: NERO, BLU, ROSSO E GIALLO. ALTRI COLORI SU RICHIESTA.
- CHIUSURE AD ELASTICO PER UN RAPIDO MONTAGGIO.
- POTENZA: 850W (TAGLIA L).



DEVELOPED IN ITALY
PRODUCED IN EU



- CERTIFICATE CE PER UNA MAGGIORE GARANZIA. REALIZZATE CON MATERIALI CONFORMI ALLA DIRETTIVA ROHS
- PRESA ITALIANA.
- FORNITE DI TASCA TRASPARENTE PER POTER INSERIRE ETICHETTE PERSONALIZZATE (NOME PILOTA, TIPO DI GOMMA, ETC).
- FORNITE IN UN SACCHETTO CON LOGO IRC E INDICAZIONE DELLA MISURA.