



www.IRCcomponents.com

Email. info@irccomponents.com

TERMOCOPERTE A CONTROLLO DIGITALE IRC

Complimenti per l'acquisto.

Questo prodotto è conforme alle misure di sicurezza elettrica CE.

Le termocoperte IRC sono un prodotto professionale, prodotte in Europa con materiali di qualità.

Per un miglior impiego si consiglia di leggere le seguenti istruzioni e di attenervisi:

- **NON LASCIARE MAI LE TERMOCOPERTE ACCESE SENZA DIRETTA SORVEGLIANZA.**
- Assicurarsi che le termocoperte siano ben aderenti alla ruota, sia nella zona centrale che nella spalla, evitando che si formino delle sacche.
- La chiusura deve avvenire in corrispondenza dei velcri. Una chiusura insufficiente (termocoperta poco tirata) compromette l'uniformità del riscaldamento mentre una chiusura maggiore (termocoperta troppo tirata) potrebbe danneggiare lievemente la termocoperta stessa.
- Non utilizzare le termocoperte se bagnate.
- Non tirare la termocoperte per toglierle dalla ruota ma aiutarsi girando la ruota con le mani.
- **ACCERTARSI DI AVER STACCATO LA SPINA DELLA CORRENTE PRIMA DI TOGLIERE LE TERMOCOPERTE DALLA GOMMA**, pena la bruciatura delle stesse.
- Quando calde, trattarle con cautela evitando di avvolgerle, di salirci con la moto, di metterci pesi sopra.
- Accertarsi che le termocoperte siano asciutte prima di riporle nella custodia.
- Lavarle con un panno asciutto o umido, mai con acqua diretta.
- Le termocoperte sono state testate per 3 cicli di accensione e spegnimento. Questo per verificare e garantire l'affidabilità del prodotto e le sue caratteristiche. Si consiglia comunque di porre attenzione durante i primi utilizzi.

Il prodotto è garantito 2 anni.

DESCRIZIONE DISPLAY

Vi è un unico display sulla termocoperta posteriore.

Nella parte in alto del display è visualizzata la temperatura del pneumatico anteriore.

Nella parte in basso è visualizzata la temperatura del pneumatico posteriore.

Sopra a ciascuna temperatura vi sono 6 barre nere. Nella parte inferiore del display compare la scritta "SLICK" o "RAIN" a seconda del programma di riscaldamento che è stato scelto: SLICK è il programma di riscaldamento tradizionale mentre RAIN è un programma più lento, da utilizzare in presenza di gomme morbide (SC1 o equivalenti, e rain) al fine di evitare la vulcanizzazione della superficie esterna del pneumatico.

Collegare le termocoperte tra di loro ed alimentare la termocoperta posteriore.

Alla presenza della tensione di alimentazione 230Vac il display si accende e visualizza per circa 5 secondi l'ultima impostazione memorizzata, dopodiché le temperature e le barre sopra di esse incominciano a lampeggiare e le termocoperte a scaldare.

Quando si è in prossimità della temperatura impostata le barre incominciano a restare fisse (ogni barra rappresenta 1°C).

Al raggiungimento della temperatura impostata le barre si spengono e la temperatura continua a lampeggiare.

Dopo 5 minuti si accende la prima barra, dopo altri 5 minuti la seconda e così via, a rappresentare visivamente il tempo trascorso dal momento in cui è stata raggiunta la temperatura impostata.

ISTRUZIONI DI PROGRAMMAZIONE DISPLAY

Alla presenza della tensione di alimentazione 230Vac il display si accende e visualizza per circa 5 secondi l'ultima impostazione memorizzata, dopodiché il display incomincia a lampeggiare.

Sotto al display ci sono due tasti "nascosti":



Premendo per circa 2 secondi entrambi i tasti, si entra nel menu configurazione.

Il tasto SX ha la funzione di scorrimento. Schiacciandolo ripetutamente si visualizza:

- Temperature Pneumatico Anteriore;
- Temperature Pneumatico Posteriore;
- Gradi Celsius o Farenheit;
- Timer Partenza Ritardata (in minuti); Attenzione , il time è attivo solo dopo aver schiacciato ESC.
- Scelta programma di riscaldamento : Slick o Rain
- ESC: Uscita e SALVATAGGIO DATI.

Schiacciando invece il tasto di destra si entra nella programmazione di ogni singola funzione.

Il valore è poi impostabile schiacciando il tasto sinistro sino al valore voluto. La conferma si dà schiacciando nuovamente il tasto destro.

Esempio: vogliamo impostare la temperatura del pneumatico posteriore a 85°C.

- Premo entrambi i tasti per circa 2 secondi. Vedo solo due "zeri" nella parte superiore del display (programmazione temperatura pneumatico anteriore)
- Schiaccio 1 volta il tasto di sinistra. Vedo solo due "zeri" nella parte inferiore del display (programmazione temperatura pneumatico posteriore)
- Schiaccio il tasto di destra e le cifre incominciano a lampeggiare partendo dall'ultimo valore impostato.
- Tengo schiacciato il tasto di sinistra fino a che la temperatura raggiunge gli 85°C. Se supero il valore voluto, tengo schiacciato il tasto di sinistra finché il contatore ricomincia a partire dai 20°.
- Schiaccio il tasto di destra per confermare il valore.

Avvertenze:

Nel caso in cui si imposti la partenza ritardata, il display visualizzerà un contatore alla rovescia dei minuti restanti. Solamente dopo il display ritornerà alla visualizzazione tradizionale.

Nel caso in cui si impostino i gradi Fahrenheit le cifre che lampeggiano sono 3 e non 2

Per problemi potete contattarci a:

info@irccomponents.com; Tel: (+39)0108938654; Fax: (+39)0108932426