

ATTENZIONE: leggere attentamente le istruzioni prima dell'uso.



www.IRCcomponents.com

Email. info@irccomponents.com

IRC SGSWITCH

Grazie per aver scelto i nostri prodotti.

Il SGSwitch è la nostra ultima creazione nel campo delle applicazioni ad alte prestazioni; abbiamo speso enormi energie, sia in termini di tempo che di tecnologia e conoscenze per creare un prodotto valido ed affidabile. E' sviluppato da chi corre per chi corre al fine di rendere più rapida e dolce la cambiata.

E' un prodotto solo per uso pista. Non è omologato per uso stradale. L'azienda non si assume nessuna responsabilità per uso improprio.

Il SGSwitch è progettato per l'uso in MotoGP, WSBK e Endurance.

Il SGSwitch avverte la pressione sulla leva del cambio. Il SGSwitch nasce con l'intento di eliminare tutti i problemi di regolazione tipici di altri prodotti; una volta installato non te ne dovrai più preoccupare. Per i componenti interni del nostro prodotto abbiamo scelto fornitori noti per il loro marchio e qualità. L'interruttore impiegato è resistente all'acqua e quindi non risente di malfunzionamenti anche in caso di cattivo tempo. Il SGSwitch è di facile installazione e non richiede supporti, inoltre può essere facilmente rimosso.

Il SGSwitch sostituisce l'asta del cambio. A differenza di altri cambi, funziona sia in compressione che in estensione (nella versione Factory contemporaneamente, in quella base no) e questo ne permette l'impiego sia con cambi tradizionali che rovesciati.

Vantaggi del sistema:

Non vi sono parti in movimento. Progettato per l'uso in MotoGP, WSBK e Endurance.

Il precarico è regolabile in 30 posizioni.

Non è influenzato da temperature e vibrazioni essendo in grado di auto tararsi attraverso un processore da 20Mhz. In questo modo si ha la garanzia di una cambiata assolutamente stabile e costante in tutte le condizioni di utilizzo.

La regolazione avviene attraverso un semplice pannello LED posizionato 1 metro dal sensore.

Dimensioni: L: 45mm long, Φ :14mm.

Output: chiusura del segnale durante la cambiata.

Tutti in Acciaio INOX lavorato dal pieno attraverso CNC.

Completamente stagno.

I prototipi sono stati testati per 603.000 cambiate con una forza di 45Kg! Praticamente 12 anni di uso.

Versione Factory:

In aggiunta a quanto scritto sopra

Segnale in scalata per quelle centraline che ne permettono la gestione (scalata senza Marcia o gestione del freno motore), regolabile in 9 posizioni.

Connettore di sgancio rapido, posizionato a 300mm dal sensore. Permette sostituzioni rapidissime.

INSTALLAZIONE

Collegare il sensore all'asta del cambio fornita, opportunamente tagliata e montare il tutto sulla moto. Una volta installato il tutto sulla moto assicurarsi che il sensore non vada in contatto col telaio o altre parti della moto.

Assicurarsi che i cavi siano sufficientemente "morbidi" da seguire il sensore durante la cambiata. Fissare il cavo con una fascetta all'asta.

CENTRALINA IRC OSPRO:



Collegare il filo **verde** ad una fonte +12v. Unire il marrone con il bianco. Collegarli al filo nero della QSPRO. Collegare il filo **giallo** al rosa della QSPRO.

RAPID BIKE 3:



Collegare il filo **verde** ad una fonte +12v, il marrone e il bianco a massa. Collegare il filo giallo al marrone della Rapid Bike.

RAPID BIKE EVO:



Unire il filo marrone ed il bianco. Posizionare Il connettore come da figura, con la linguetta verso il basso. Guardandolo da dietro, inserire il marrone e il **bianco** al centro. A sinistra il **giallo** e a destra il **verde**.

POWER COMMANDER:

Collegare il filo **verde** ad una fonte +12v, il **marrone** a massa.



Nel caso di Powercommander III USB posizionare il connettore come da figura, con la linguetta verso il basso.

Guardarlo da dietro ed inserire il bianco e il giallo nei due angoli in alto.

Nel caso di Powercommander V collegare direttamente il cambio.

YEC:

Collegare il filo **verde** ad una fonte +12v e il **marrone** a massa. Collegare il **bianco** e il **giallo** alla centralina.

HRC:

Collegare il filo **verde** ad una fonte +12v, il **marrone** a massa.

Collegare il **bianco** e il **giallo** (non è importante l'ordine dei fili) al filo Verde/Rosso (pos 27 QSSW) ed alla terra (normalmente filo verde del cablaggio HRC, dove si connette il clacson, ma verificare) della centralina HRC. Il cablaggio della centralina HRC ha 2 posizioni per i cambi elettronici a cella di carico: NON USARLE.

SUZUKI MODIFICATA IN YOSHIMURA:

Collegare il filo **verde** ad una fonte +12v, il **marrone** a massa.

Collegare il filo **giallo** al blu-bianco del connettore nero ADJBOX collegato al pin 52 (COV1). Collegare il filo **bianco** al nero-bianco del connettore nero ADJBOX.

ALTRE CENTRALINE:

Collegare il filo **verde** ad una fonte +12v e il **Marrone e il bianco** a massa.

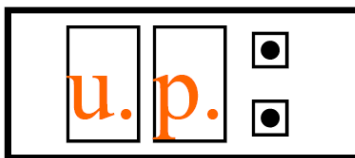
Collegare il filo **giallo** (segnale in cambiata) alla centralina del cambio.

VERSIONE FACTORY:

Connettere il filo **bianco** e **marrone** dal cablaggio con 2 fili, all'eventuale ingresso del segnale di scalata della centralina.

SET UP INIZIALE

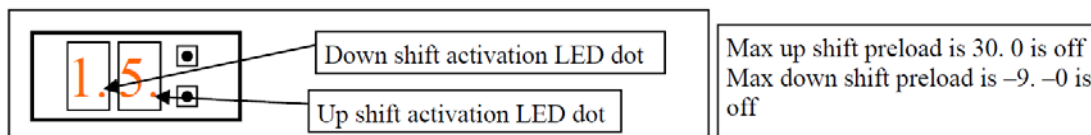
1. Accendere il sistema. il pannello del QSSGS DOVREBBE LAMPEGGIARE SE SI SCHIACCIA IL BOTTONE. Spegnerne nuovamente l'accensione e riaccendere schiacciando entrambi i bottoni. Il display lampeggerà "UP"



2. Muovere il pedale del cambio e simulare una cambiata mantenendo premuto il pedale per circa 2 secondi. Il display si spegne.
3. In questo modo è stato impostato il verso di cambiata (compressione o trazione). Un nuovo set up potrà essere fatto in qualunque momento.

PROGRAMMAZIONE DEL PRECARICO

4. Schiacciare il pulsante superiore e il display mostrerà il valore "15", adatto alla maggior parte delle moto.



5. con la centralina accesa ed il motore spento, cambiare sino alla 6a marcia e cercare di inserire la 7a. L'asta del cambio dovrebbe muoversi sino ad avvertire la resistenza degli ingranaggi del cambio. A questo punto, sul pannello si dovrebbe accendere il led del segnale di cambiata (in basso a destra del numero).

6. Accendere il motore in 6a marcia facendo attenzione a fissare per bene la leva della frizione attraverso 2 fascette. Accelerare lentamente oltre il regime "ON" impostato sulla centralina. Fare la cambiata in 7° marcia ed assicurarsi che la centralina effettui il taglio.

7. Guidare la moto e cambiare al regime voluto. Agire sulla leva con decisione.

8. Per modificare il precarico in cambiata: premere il pulsante superiore, mentre il display mostra il valore "15". Schiacciare entrambi i bottoni ed il "15" incomincerà a lampeggiare. Cambiare il valore in + o - considerando che la scala è 0÷30. Tenere schiacciato il pulsante finchè il display smetterà di lampeggiare.

9. Factory version: Per modificare il valore del segnale in scalata, (da -1 a -9. "0" è disabilitato). Schiacciare il bottone inferiore, Mentre il display mostra "-" schiacciare entrambi I bottoni finchè il "-" lampeggia. Impostare il valore come descritto al precedente punto 8.

FAQ: *La mia moto cambia bene quando è sul cavalletto ma non quando la guido per strada.*

A: Probabilmente il sensore è attivato continuamente dalle vibrazioni. Regolare nuovamente le viti a brugola (stingerle) per risolvere il problema.

Il display mostra E1 quando alimento il sistema?

Il sensore è danneggiato internamente e deve essere sostituito. IRC può fornire il solo sensore senza il display.