

ATTENZIONE: leggere attentamente le istruzioni prima dell'uso.



[www.IRCcomponents.com](http://www.IRCcomponents.com)

Email. [info@irccomponents.com](mailto:info@irccomponents.com)

Per l'utilizzo con PowerCommander USBIII leggere le istruzioni apposite

## IRC GP SWITCH

### Grazie per aver scelto i nostri prodotti.

Il GPSwitch IRC è la nostra ultima creazione nel campo delle applicazioni ad alte prestazioni; abbiamo speso enormi energie, sia in termini di tempo che di tecnologia e conoscenze per creare un prodotto valido ed affidabile. E' sviluppato da chi corre per chi corre al fine di rendere più rapida e dolce la cambiata.

**E' un prodotto solo per uso pista. Non è omologato per uso stradale.** L'azienda non si assume nessuna responsabilità per uso improprio.

Il GPSwitch avverte la pressione sulla leva del cambio. Il GPSwitch nasce con l'intento di eliminare tutti i problemi di regolazione tipici di altri prodotti; una volta installato non te ne dovrai più preoccupare. Per i componenti interni del nostro prodotto abbiamo scelto fornitori noti per il loro marchio e qualità. L'interruttore impiegato è resistente all'acqua e quindi non risente di malfunzionamenti anche in caso di cattivo tempo. Il GPSwitch è di facile installazione e non richiede supporti, inoltre può essere facilmente rimosso.

Il GPSwitch sostituisce l'asta del cambio. E' costituito in alluminio aeronautico e acciaio inox. A differenza di altri cambi, funziona sia in compressione che in estensione (non contemporaneamente) e questo ne permette l'impiego sia con cambi tradizionali che rovesciati.

### Installazione del GP Switch IRC

Rimuovere l'asta del cambio e misurare la lunghezza senza gli uniball. La lunghezza dell'asta fornita con il kit + il GPSwitch dovrebbe essere uguale a quella originale. Tagliare a misura l'asta del kit e filettare utilizzando un maschio o una femmina a seconda delle esigenze. Se necessario contattateci e vi forniremo l'asta specifica per la vostra moto ed eventualmente, l'uniball.

A questo punto montate la nuova asta con il GPSwitch.

**Per azionamenti in compressione:** Inserire nei 2 fori del connettore della centralina (non è importante in quale), il filo **blu** ed il **giallo/verde** (vedi foto). Avvitare la vite a brugola posta sul lato blu al fine di regolare il precarico.



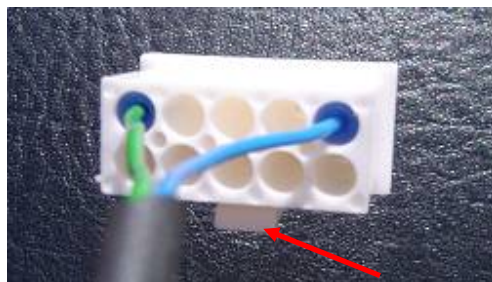
**Suggerimento per un setup iniziale: Avvitare 5mm in profondità rispetto al piano esterno.**

Svitare la vite posta sul lato di alluminio forato (dove esce la vite) finchè fuoriesce di circa 2mm. Isolare il filo marrone.

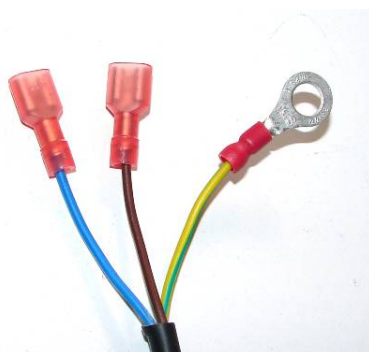


**Per azionamenti in estensione:** Inserire nei 2 fori del connettore della centralina (non è importante in quale), il filo **marrone** ed il **giallo/verde** (vedi foto). Avvitare la vite a brugola posta sul lato di alluminio forato (dove esce la vite) al fine di regolare il precarico. Suggerimento per un setup iniziale: Avvitare 2mm in profondità rispetto al piano esterno. Svitare la vite posta sul lato blu finchè fuoriesce di circa 2mm. Isolare il filo blu.

**Collegamento su centralina Dynojet Power Commander:** Collegare il filo giallo/verde ed il filo blu o marrone (a seconda che si voglia l'azionamento in compressione o trazione) al connettore in dotazione. I due fili dal GPSwitch devono essere inseriti nel connettore, come da foto, fino a sentire un click. Per la programmazione della PC3 fare riferimento alle istruzioni della PC3. I fili devono essere inseriti negli alloggiamenti esterni, destra e sinistra della fila opposta alla linguetta di incastro del connettore



**Collegamento su centralina Rapid Bike:** Collegare il filo giallo/verde del cambio alla terra mediante l'apposito connettore ad occhiello. Collegare il filo blu o marrone (a seconda che si voglia l'azionamento in compressione o trazione) al filo marrone (connettore nero) della Rapid Bike mediante l'apposito connettore faston in dotazione.



**Collegamento su centralina YEC:** Collegare il cambio (non è importante l'ordine dei fili) al connettore apposito che si trova a sinistra della centralina YEC: fili blu e bianco/rosso.

**Collegamento su centralina HRC:** Collegare il cambio (non è importante l'ordine dei fili) al filo Verde/Rosso (pos 27 QSSW) ed alla terra (normalmente filo verde del cablaggio HRC, dove si connette il clacson ma verificare) della centralina HRC. Il cablaggio della centralina HRC ha 2 posizioni per i cambi elettronici a cella di carico: **NON USARLE.**

**Collegamento su centralina Suzuki modificata in Yoshimura:** Collegare il filo giallo/verde del sensore al blu-bianco del connettore nero ADJBOX collegato al pin 52 (COV1)  
Collegare il filo blu (o marrone) al nero-bianco del connettore nero ADJBOX.

**Regolazione del precarico:** La regolazione è corretta se, prima dell'installazione sul motociclo, la cella di carico è così dura da muoversi appena se schiacciata a mano (meno di 1mm)  
Quando è sulla moto, l'interruttore deve attivarsi (verificare con un amperometro o semplicemente accertarsi che la centralina IRC emetta un click) ogni volta che si effettua la cambiata verso le marce crescenti (**ATTENZIONE**, non effettuare questa manovra a motore acceso). Il cambio sarà ben regolato quando il segnale del cambio avviene un attimo prima di azionare il selettore e non al semplice sfioramento dell'asta cambio.

**FAQ:** *La mia moto cambia bene quando è sul cavalletto ma non quando la guido per strada.*

**A:** Probabilmente il GPSwitch è attivato continuamente dalle vibrazioni. Regolare nuovamente le viti a brugola (stingerle) per risolvere il problema.

**Fissare i fili all'asta del cambio facendo un occhiello in modo che durante la cambiata, l'eventuale flessione dell'asta non danneggi i fili.**

**Bloccare tutte le viti con dei frenafili in modo da prevenire gli effetti delle vibrazioni.**

**Non utilizzare lubrificanti sull'interruttore. Al suo interno vi sono delle boccole in teflon che potrebbero danneggiarsi.**